

Проведение регламентных работ при обслуживании прибора автоматического контроля жёсткости сетевой воды «Дельта-М»

В соответствии с инструкцией по эксплуатации прибора «Дельта-М» обслуживание включает в себя промывку датчиков жёсткости и замену батарейки CR 2032 на плате процессора.

Промывка датчиков жёсткости при строгом соблюдении инструкции по эксплуатации и отсутствии протечек должна производиться два раза в год – в начале отопительного сезона и по его окончании. Замена батарейки производится один раз в год.

Перед промывкой датчиков жёсткости необходимо убедиться в том, что температура теплоносителя в месте установки датчика не превышает 70 °С, а жёсткость теплоносителя в обратном трубопроводе находится в заданных пределах (не превышает жёсткость в подающем трубопроводе более, чем на 2-3 мкг-экв/л).

Порядок промывки датчиков жёсткости:



1. Выключить прибор тумблером на боковой панели.
2. Закрыть кран, отсоединить байонетный высокочастотный разъем датчика, отвернуть датчик, извлечь торцевое уплотнение.
3. Подсоединить к крану сливной шланг, открыть кран, в течение 1 минуты сливать воду (резко открывая и закрывая кран), затем закрыть кран.
4. Промыть внутреннюю поверхность датчика струей сетевой воды. Если после промывки на поверхности электродов сохранился налет осадка, снять его гигиенической ватной палочкой, при сильном загрязнении допускается промыть датчик спиртом (растворителями пользоваться запрещено, во избежание выхода датчика из строя).
5. Отсоединить шланг, установить торцевое уплотнение на датчик, намотать на датчик жёсткости 4-5 витков фум-ленты, привернуть датчик жёсткости, открыть кран и проверить отсутствие протечки в резьбовом соединении.
6. Подсоединить байонетный высокочастотный разъем датчика, включить прибор и нажать кнопку «сброс» на его передней панели.

Через 24 часа после промывки датчики жёсткости прибора автоматически выйдут на рабочий режим, и произойдет включение синего светодиода.

ВНИМАНИЕ!

При каждом выявленном нарушении условий эксплуатации прибора (открытие и закрытие сетевых задвижек на ТП при открытых шаровых кранах датчиков, возникновение гидроударов в магистральном трубопроводе, возникновении протечки теплообменного оборудования) необходима промывка датчиков жёсткости.

Порядок замены батарейки:

1. Снять крышку и, сместив ее вверх, закрепить одним винтом на корпусе прибора так, чтобы был виден дисплей на плате процессора.
2. Включить прибор.
3. Аккуратно приподнять прижим батарейки и извлечь ее из держателя.
4. Вставить новую батарейку, соблюдая необходимую полярность (плюсовым электродом вверх).
5. Установить крышку на место.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО « НПП АКМА»
В.З. Галутин
« 11 » января 2016 г.

ИНСТРУКЦИЯ по эксплуатации прибора «Дельта - М»

Прибор «Дельта-М» автоматически контролирует изменение жесткости сетевой воды, поступающей и уходящей с ЦТП, и выдает результаты анализа на светодиодные индикаторы.

При включении питания прибора должен загораться и гореть в течение всего времени его работы зеленый световой сигнал.

При нормальной работе теплообменников на ЦТП на передней панели корпуса электронного блока должен гореть синий светодиодный индикатор.

При изменении жесткости выше установленного порога должен загореться красный световой сигнал.

1. При загорании красного светового сигнала необходимо:

1.1. Сдать пробы воды представителю химической лаборатории.

1.2. Сделать запись в журнале текущих параметров ЦТП.

1.3. После восстановления номинального значения жесткости или получении данных химического анализа о том, что жесткость в норме, необходимо произвести перенастройку прибора: выключить прибор, затем включить его и нажать кнопку «Сброс» на передней панели.

2. При пульсации красного светодиодного индикатора датчики следует промыть струей сетевой воды в соответствии с инструкцией (см. на обороте). При повторном загорании через сутки красного сигнала в режиме пульсации следует вызвать представителя обслуживающей организации.

3. При остановке циркуляции теплоносителя на ЦТП (плановые отключения, ремонт бойлера) необходимо предварительно закрыть шаровые краны датчиков, установленных после первой и перед второй задвижками. Выключить прибор.

4. При восстановлении циркуляции первичного теплоносителя на ЦТП необходимо открыть шаровые краны датчиков через 30 минут после открытия задвижек, включить прибор и нажать кнопку «Сброс» на передней панели.

В случае, если краны датчиков не были закрыты, необходимо:

4.1. Выключить электронный блок тумблером на боковой панели.

4.2. Промыть датчики струей сетевой воды.

4.3. Включить блок и нажать кнопку «Сброс» на передней панели.

5. При отсутствии свечения светодиодных индикаторов на передней панели прибора при включенном питании необходимо вызвать представителя обслуживающей организации.

Примечания:

1. Регламентные работы (см. на обороте) по промывке датчиков прибора «Дельта-М» должны проводиться в начале отопительного сезона и по его окончании. Перед промывкой необходимо выключить прибор. После промывки следует включить его и нажать кнопку «Сброс» на передней панели.

2. Телефон для справок предприятия-изготовителя **8-495-228-19-07**.